

ประวัติกรมปฏิบัติการพิเศษ

SPECIAL OPERATIONS REGIMENT

ในปีพุทธศักราช ๒๕๑๙ กองทัพอากาศได้จัดตั้งหลักสูตรพิเศษขึ้น มีหน้าที่ช่วยเหลือนักบินและผู้ทำการในอากาศ กรณีอากาศยานของทางฝ่ายเราถูกยิงตกจากการสู้รบกับฝ่ายของศัตรู หรือเกิดเหตุฉุกเฉินเครื่องบินตก กระทั่งเหตุการณ์ปล้นยึดอากาศยาน การก่อการร้ายสากล ครั้งแรกที่ก่อตั้งขึ้นเป็นเพียงหน่วยงานระดับกองร้อย ใช้ชื่อว่า “ กองร้อยปฏิบัติการพิเศษ ” อยู่ในกำบังบัญชาของ กองพันสารวัตรทหารอากาศที่ ๒ โดยขึ้นการบังคับบัญชา กับ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง โดยบรรจุนายเจ้าหน้าที่ค้นหาและช่วยชีวิตเข้าปฏิบัติงานภายในหน่วยและในวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๒๐ ได้มีการเปลี่ยนชื่อใหม่เป็น “ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการพิเศษ ” มีกำลังชุดแรกจำนวน ๑๗ นาย ต่อจากนั้นในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๒๐ ได้มีคำสั่งกองทัพอากาศ (เฉพาะ) ที่ ๑๙๘/๒๐ เรื่อง “ ให้จัดตั้งกองร้อยปฏิบัติการพิเศษ ” ขึ้นอย่างเป็นทางการ มีข้าราชการกองทัพอากาศทุกเหล่าที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร โดดรัม จูโจม, การยิงชีพในป่าและการปฐมพยาบาลเข้าบรรจุในกองร้อยปฏิบัติการพิเศษนี้ โดยมี นาวาอากาศตรี สุรัตน์ สุวรรณประเสริฐ เป็นผู้บังคับ “ กองร้อยปฏิบัติการพิเศษ ” คนแรก และมี นาวาอากาศเอก วันชัย วิไลพงษ์ (ยศในขณะนั้น) เป็นผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ด้วยภารกิจที่มีความสำคัญและมีจำนวนมากขึ้นจึงทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการพิเศษในการปฏิบัติภารกิจมีไม่เพียงพอ

ปี พ.ศ. ๒๕๒๑ จึงมีการเปิด “ หลักสูตรปฏิบัติการพิเศษ ” ขึ้นเป็นครั้งแรกอย่างเป็นทางการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการพิเศษให้มีความรู้ความสามารถทัดเทียมกับอารยประเทศเพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันและมีศักยภาพในระดับสากลหน่วยปฏิบัติการพิเศษได้มีการพัฒนาควบคู่กับการปรับปรุงหน่วยให้มีความก้าวหน้ามีความสอดคล้องกับความต้องการและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นภายในประเทศอย่างต่อเนื่องจึงทำให้หน่วยงานปฏิบัติการพิเศษมีการปรับปรุงโครงสร้างดังนี้

ปีพุทธศักราช ๒๕๒๘ ได้มีการปรับอัตราจาก “ กองร้อยปฏิบัติการพิเศษ ” (อัตรา นาวาอากาศตรี) มาเป็น “ กองปฏิบัติการพิเศษ ” (อัตรา นาวาอากาศโท) ขึ้นการบังคับบัญชาโดยตรงกับ กรมอากาศโยธิน มีหน่วยขึ้นตรงซึ่งประกอบด้วย ดังนี้ กองบังคับการ, กองร้อยปฏิบัติการพิเศษ, กองร้อยรถเกราะ, กองร้อยสุนัขทหาร, กองร้อยสนับสนุน

ปีพุทธศักราช ๒๕๓๔ มีการขยายอัตรากองปฏิบัติการพิเศษ โดยมีผู้บังคับการในอัตรา “ นาวาอากาศเอก พิเศษ ” ขึ้นการบังคับบัญชาโดยตรงกับ “ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน ” มีหน่วยขึ้นตรงซึ่งประกอบด้วย ดังนี้ กองบังคับการ, กองร้อยปฏิบัติการพิเศษ, กองร้อยค้นหาช่วยชีวิตและควบคุมการรบ, กองร้อยรถเกราะ, กองร้อยส่งทางอากาศ, กองร้อยสุนัขทหาร, แผนกสนับสนุน

ปีพุทธศักราช ๒๕๓๙ ได้มีการปรับอัตราจากกองปฏิบัติการพิเศษให้เป็น “ กรมปฏิบัติการพิเศษ ” โดยมีผู้บังคับการกรมปฏิบัติการพิเศษในอัตรา “ นาวาอากาศเอก พิเศษ ” ขึ้นการบังคับบัญชา กับ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน กองบัญชาการยุทธทางอากาศ มีหน่วยขึ้นตรงซึ่งประกอบด้วย ดังนี้ กองบังคับการ, กองพันปฏิบัติการพิเศษ ๑, กองพันปฏิบัติการพิเศษ ๒, กองร้อยรถเกราะ, กองร้อยสุนัขทหาร, แผนกสนับสนุน, ฝ่ายส่งทางอากาศ

ปีพุทธศักราช ๒๕๕๒ “ กรมปฏิบัติการพิเศษ ” ได้มีการปรับเปลี่ยนให้ขึ้นตรงกับ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน กองบัญชาการยุทธทางอากาศ มาเป็นขึ้นตรงกับหน่วยบัญชาการอากาศโยธิน

ปีพุทธศักราช ๒๕๕๓ กรมปฏิบัติการพิเศษได้มีการขยายอัตราเพิ่มขึ้นโดยมีการบังคับการออกเป็น ๔ ส่วนของการบังคับบัญชาได้แก่ กองบังคับการ, กองพันปฏิบัติการพิเศษ ๑,๒,๓ นับแต่นั้นมากรมปฏิบัติการพิเศษ ได้มีการพัฒนาปรับปรุงหน่วยให้มีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องและมีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความสามารถเทียบเท่ากับนานาชาติได้มีการส่งกำลังพลภายในหน่วยไปฝึกด้านปฏิบัติการพิเศษในต่างประเทศ ทั้งในยุโรปและอเมริกาตลอดจนการเข้าฝึกร่วมกับประเทศต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน
